

3D[®]

**HIGH DEFINITION
CAR CARE**

GUÍA

**DE DETALLADO Y CUIDADO
DEL VEHÍCULO**



www.3dproductos.com

En esta edición explicaremos los procesos básicos de limpieza y detallado, basándonos en los productos de la línea 3D, reconocidos mundialmente por su alto rendimiento tanto en calidad como en funcionalidad. Antes de comenzar cualquier proceso de detallado, lavar bien el vehículo con Waterless (código 419) para lavado en seco o si utiliza agua Pink Car Soap (código 202), o Wash & Wax (código 201).

1.- LIMPIEZA DE MOTOR



- Asegurarse que el motor este frío. Si el capot del motor contiene aislante, limpiarlo con un cepillo suave y seco. Nunca utilizar agua. Usar presión de aire (compresor) para remover la suciedad depositada en el interior del motor.

Aplicar en diferentes ángulos con atomizador el limpiador

- Waterless (código 419) y luego el desengrasante Grand Slam (código 100). (Diluir 4 a 1) dejar actuar por unos 30 segundos. Si es necesario usar cepillo de cerda suave Vent & Dash Brush (código M-161) para remover grasa acumulada en lugares de difícil acceso.

- Repetir este proceso hasta conseguir el resultado deseado, luego secar con una toalla y sopletar con aire para ayudar al proceso de secado.



- Por último atomizar con Ultra Protectant (código 706) (diluído 2 a 1) producto que le devuelva al motor una apariencia renovada, luego remover el exceso con una toalla o sopletar con aire de compresor.

2.- LIMPIEZA DE RUEDAS E INTERIOR DE GUARDABARROS

- Asegurarse que las llantas estén frías. Aplicar con atomizador **Yellow Degreaser** (código 106) (diluído 4 a 1) a toda la rueda y llanta incluyendo la parte interior del guarda barro, dejar reposar por aproximadamente 30 segundos, utilizando un cepillo suave **Wheel Brush** (código m-03s) remover los residuos de pastillas de freno y suciedad de las llantas y para la parte interior de estas con **Wire Wheel Spoke brush** (código M-13), luego con **Heavy Duty Wheel Scrub Brush** (código M-23s) limpiar bien las ruedas y parte interior del guarda barro, enjuagar bien, y luego secar cuidadosamente con toalla de microfibra. Si necesita cepillo de mango largo para limpiar la parte interna del guarda barro puede utilizar **Heavy Duty Wheel Fender Scrub Brush** (código M-231) para las cubiertas con inscripciones en letras blancas utilizar un cepillo de metal (código M-09).



3. - DETALLADO DE RUEDAS

Lavar bien las ruedas antes de utilizar cualquier producto, luego aplicar **Thick Dressing** (código 710) o **Universal Protectant** (código 709) con un cepillo suave o con una esponja, dejar secar por unos minutos, si no desea un acabado brillante remover el exceso con una toalla.

Para realizar el detallado de llantas con atomizador utilizar **Ultra Protectant** (código 706) aplicarlo uniformemente a toda la superficie y dejar secar, si no desea un acabado brillante remueva el exceso con una toalla. Para obtener un brillo excelente y duradero, usar producto sin diluir.



Nota: si la barra de plastilina queda en contacto con el suelo o se cae al piso debe ser desechada, ya que su uso posterior podría ocasionar serios daños a la pintura del automóvil. Si posee compresor de aire, sopletear las ventanas, vidrios y puertas para evitar residuos de agua mientras se procede con los siguientes pasos.

4.- PREPARACIÓN DE SUPERFICIE PARA PULIDO Y ENCERADO

Antes de proceder con el pulido recomendamos realizar los siguientes pasos:

Parte # A lavar el vehículo utilizando el limpiador **Waterless** (código 419) evitando la utilización de agua, o si prefiere puede utilizar jabones como **Wash & Wax** (código 201) o **Pink Car Soap** (código 202), colocar 30 mililitros de producto en un balde y completar con 8 litros de agua. Usar guante o esponja de lavado, y aplicar el jabón siempre comenzando por la parte superior del vehículo. También se puede aplicar el jabón con una pistola a presión **Foam Kit** (código T-20) luego secar con una **Toalla Sintética Chamois** (código G-01) o una **toalla de Micro Fibra** (código g-39).

Parte # B

Remover toda contaminación depositada en la superficie de la pintura, como residuo de corteza de árbol, contaminación industrial, insectos y oxidación, usando **Clay Bar** (barra de plastilina) (código G-09) y el lubricador **HD-Touch** (código 423) trabajar en secciones no mayores de 50 cm x 50 cm. Mantener la superficie bien lubricada en todo momento, presionar suavemente para remover los contaminantes. Nunca utilice la plastilina en seco o sin lubricación esto puede dejar marcas en la pintura.

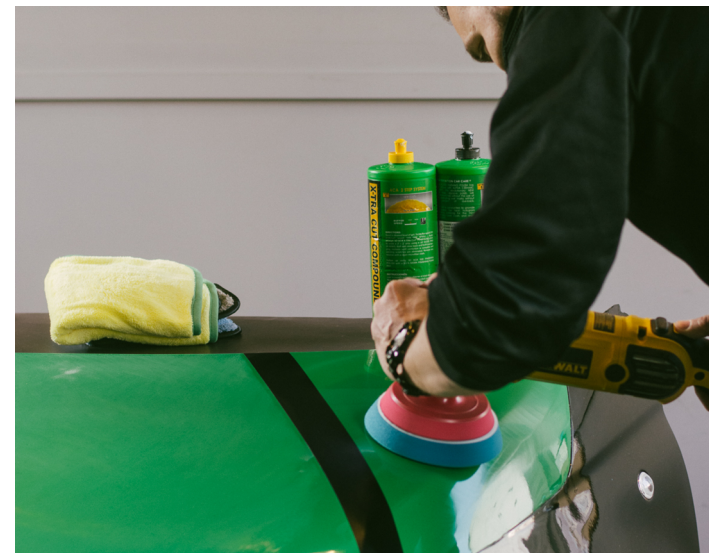


5.-PULIDO

Evaluar la condición de la pintura antes de comenzar cualquier procedimiento. Referirse al esquema de detallado profesional de nuestra nueva línea de pulido **ACA 500** y **ACA520**. Revisar todo el automóvil para asegurarse de no tener alquitrán, asfalto, o marcas de pintura. Para remover estas, utilizar el removedor de alquitrán y goma **Gum & Tar Remover** (código 806) con una toalla de microfibra (código G-38g) recomendamos proteger todas las molduras de plástico y logos utilizando cinta de enmascarar. Si el proceso requiere corrección de detalles en la pintura como remover rayones o devolver brillo a la superficie por decoloración, se recomienda el uso de **ACA500** crema pulidora de alto grado de corte, y luego como segundo paso ACA520 que le dará el terminado no devolviendole el brillo original a la pintura. Recomendamos ver página central para determinar tipo de almohadilla y equipo a utilizar, la combinación de producto con tipo de almohadilla (pad) permitirá lograr el resultado deseado .



*Nota: después del pulido se recomienda aplicar **Poxy 3D** (encerado), sellador protector que contiene cera natural **Montan Wax** permitiendo restaurar el brillo y protección a cualquier color de pintura.*



6.- ENCERADO

A diferencia del paso 5 (pulido y restauración) el paso 6 (encerado) es el proceso de protección contra agentes y contaminantes externos. Se puede aplicar tantas veces como lo consideremos necesario. Y sin la necesidad del paso 5 (pulido) al igual que el paso 5 recomendamos revisar el estado de la pintura para asegurarse de no tener alquitrán, asfalto o marcas de pintura.

Para remover estas, utilizar el removedor de alquitrán y goma **Gum & Tar Remover** (código 806) con una **toalla de microfibra** (código G-38g). Proteger molduras plásticas y de goma con cinta de enmascarar. Usar cera **Carnauba Wax** (código 908) o cera **Cherry Wax** (código 906), aplicarla de manera uniforme cubriendo toda la superficie del automóvil, dejar secar aproximadamente 30 minutos o más y luego remover con una **toalla de microfibra** (código G-38g) para un trabajo mas profesional se recomienda el uso de una pulidora de doble acción.



Nota: para obtener un brillo mas profundo y duradero utilice la cera **Poxy 3D**. Aplicarla de manera uniforme cubriendo toda la superficie del automóvil, dejar secar por aproximadamente 30 minutos o más y luego remover con una **toalla de microfibra** (código G-38g). Para remover exceso de cera en logos y molduras, usar un cepillo pequeño **Paint Brush** (código m-12 o m-28) con cerdas duras.

Es muy común confundir el pulido y el encerado si bien son similares, se debe tomar en cuenta que al pulir un automóvil, se está quitando la oxidación, marcas y rayaduras de la pintura, por lo tanto, cuando se encera sin antes pulir, el brillo que se obtiene no es tan duradero.



7.- MOLDURAS EXTERIORES

Este paso consiste en restaurar las molduras y plásticos, principalmente negros, devolviéndole su color original y aspecto renovado, utilice **Trim Care Protectant** (código 711) aplicar en cantidades pequeñas con un aplicador de tela o esponja **Terry Knit applicator** (código G-26) o pad applicator (código G-70b).



8.- DETALLADO DE INTERIORES

Este detallado consiste en la limpieza y restauración de todo el interior del vehículo. Se puede soplear para remover tierra suelta con más rapidez principalmente en lugares de difícil acceso, y luego aspirar.

Utilizar **All Purpose Cleaner** (código 104) (diluir 4 a 1) en puertas, paneles de control, tablero etc. limpiar utilizando una **toalla de microfibra** (código G-38y), empapada con desengrasante para evitar atomizar directamente sobre la superficie, y luego secar con otra **toalla de microbra** (código G-38y).

Se recomienda utilizar **micro bras de colores claros**, para evitar manchas por decoloración. Para áreas de difícil acceso utilizar **cepillos de cerdas semi-suaves** (códigos M-16s y M16l).

Nota: para superficies muy dañadas, aplicar y dejar secar por 20 minutos y luego proseguir con una segunda aplicación.



8.- DETALLADO DE INTERIORES

a) LIMPIEZA DE ASIENTOS DE TELA

Utilizar desengrasante **Orange degreaser** (código 109) diluido 4 a 1. Asegurarse de trabajar sección por sección.

Para ayudar a remover la suciedad utilice un cepillo de cerda semi-duro y tallar hasta que la espuma levante la suciedad, secar con una toalla o aspiradora.



b) LIMPIEZA Y RENOVACIÓN DE ASIENTOS DE CUERO

Utilizar **All Purpose Cleaner** (código 104) previamente diluido 10 a 1. Especialmente para asientos de cuero no se debe aplicar nunca el producto directamente sobre la superficie, se recomienda utilizar una **toalla de microbra** (código G-38y) empapada en desengrasante, un **Micober Applicator** (código G-30) o un cepillo de pelo de caballo, **Horse Hair Brush** (código M-26) utilizar una **toalla de microfibra** limpia para remover el exceso.

Neutralice utilizando una **toalla de microbra húmeda**. Cada vez que se utilizan desengrasante, estos hacen que el cuero se reseque.

Para recuperar la suavidad de este utilizar **Liquid leather** (código 910) aplicar una pequeña cantidad de acondicionador en un aplicador **Terry knit sponge** (código G-25s) y esparcir uniformemente sobre la superficie. Si este no se encuentra muy sucio, se puede evitar el desengrasante y solo utilizar el acondicionador **Liquid Leather** (código 910).



c) LIMPIEZA DE ALFOMBRA

Se puede tratar previamente lugares muy percutidos de la alfombra con **3D Foming Carpet & Upholstery cleaner** (código 205) y luego utilizar **Orange Degreaser** (código 109), y por último **3D Upholstery & Carpet shampoo** (código 204). Producto concentrado, diluir 60 ml de producto por cada litro de agua. Tratar secciones pequeñas y utilizar cepillo para aojar la tierra **Carpet & Floor Mat Scrub Brush** (código M-15) y luego secar con una toalla de color claro.

Si utiliza maquina aspiradora o lavatapicerias de agua caliente, asegurese de utilizar extractor shampoo (formula de baja espuma) (código 204x). Diluir 250 ml de producto en 4 litros de agua.



8.- DETALLADO DE INTERIORES

d) LIMPIEZA DE TECHOS INTERIORES

Nunca utilizar cepillo para limpiar el techo interior, siempre utilizar una toalla blanca para evitar teñir la tela.

Usar **Orange Degreaser** (código 109) para la mayoría de lostra bajos, sin embargo, si tiene manchas muy profundas usar **Gum & Tar Remover** (código 806).

Aplicar con atomizador una pequeña cantidad en la parte afectada y secar con una toalla blanca hasta remover las manchas.

e) EMBELLECIMIENTO DE TABLERO DE CONTROL, TAPICERÍA EN PUERTAS Y CONSOLAS



Aplicar **Universal Protectant** (código 709) (diluido 2 a 1) utilizando un aplicador (código G-25s).

Si desea un acabado no tan brillante se recomienda utilizar **Liquid Leather** (código 910) y remover excesos con una toalla de microfibra seca.



f) LIMPIEZA DE VENTANAS

Asegurese de haber completado todos los pasos previos antes de comenzar con la limpieza de los vidrios. Utilizar **50 to 1 Glass Cleaner** (código 900).

Diluir 20 ml de producto por cada litro de agua. Una vez diluido atomizar la supercie y limpiar con **toalla de microbra** (código G-38b). El proceso también se puede realizar empapando una toalla de microbra (código G-38b) con **Glass Cleaner** limpiar la supercie y luego secar con otra toalla de microbra (código G-38b) seca para evitar dejar marcas.



9.- PULIDO DE LLANTAS DE CROMO O ALUMINIO

- Lavar bien las llantas, aplicar **Deep Blue Polish** (código 602) con una **esponja de toalla** (código G-26), repasa bien el área hasta que levante la oxidación y contaminación, luego pulir con una **toalla de micro fibra**. Las llantas con protección de pintura (clear coat) no podrán ser pulidas.

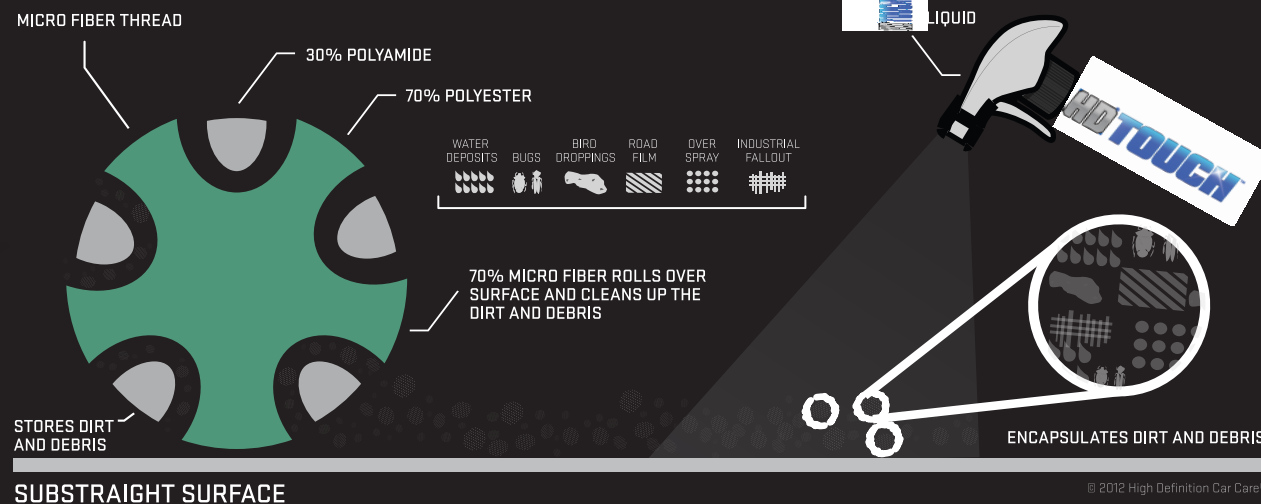
Para obtener un brillo más profundo puede utilizar una borla de pulido de lana con una máquina de pulir de alta velocidad o un taladro.



MICRO FIBER CHART

La nueva línea HD de Microfibras Premium (MFP) está específicamente diseñada para obtener su máximo rendimiento con nuestra línea de productos HD. Muy resistentes y de muy alta calidad, están fabricadas con fibras de 0.1-0.2 micrómetros las cuales son **100 veces más finas que un cabello humano**. Esta cualidad contribuye a crear una microfibra anti-estática, muy absorbente y suave con su vehículo, pero que a su vez es resistente y tan fuerte como para absorber y encapsular la suciedad y polvo dentro de sus fibras.

Las nuevas MFP de HD soportan hasta 100 veces su peso en líquido, y son perfectas para la eliminación de compuestos, pulimentos, ceras y selladores, con relativa facilidad. Funcionan muy bien en pintura, vidrio, metal, plásticos y llantas, dejando una terminación sin pelusas en cada oportunidad. Nuestras Microfibras Premium poseen 40 mil hilos x cm2, en comparación con los 14 mil hilos x cm2 que presentan las microfibras convencionales. Mantienen su calidad hasta por 500 lavados.



GUÍA

**DE DETALLADO Y CUIDADO
DEL VEHÍCULO**



franquicias@3Dproductos.com.ar
www.3dproductos.com
www.instagram.com/3d_detailing_products/
linkedin.com/company/3d-high-definition-car-care
youtube.com/@3dproductosAr
facebook.com/3DDetailingProductsLATAM

